

MANUAL TRAJNIMI

Sigurimi i trafikut në vendet e punës sipas RSA 21

Mjet ndihmës për trajnimin RSA 21 në MVAS.io – me bazat, përgjegjësitë, sinjalet rrugore, skemat dhe listat e kontrollit për praktikën.

RSA 21

MVAS 99

ZTV-SA 97

StVO § 45



PËRMBAJTJA

Çfarë gjeni në këtë manual

01	Rreth këtij manuali	3
02	Bazat ligjore dhe rregulloret	4
03	Kompetencat dhe përgjegjësia	5
04	Struktura e një vendi pune	6
05	Sinjalet rrugore dhe pajisjet e trafikut	7
06	Skema të vendeve tipike të punës	8
07	Vendosja, kontrolli, çmontimi	10
08	Pajisjet mbrojtëse personale dhe siguria	11
09	Lista kontrolli për kantierin	12
10	Fjalor	13
11	Shënime	14

Këshillë: Manuali ndjek strukturën e gjashtë moduleve video. Mund ta përdorni paralelisht me trajnimin ose më vonë në kantier si material referimi.

01 · HYRJE

Rreth këtij manuali

Ky manual shoqëron trajnimin RSA 21 në MVAS.io. Ai përmbledh shkurtimisht përmbajtjet më të rëndësishme për sigurimin e trafikut në vendet e punës në rrugë dhe ju ndihmon të zbatoni në praktikë atë që keni mësuar.

Për kë është menduar manuali?

- Punonjësit që vendosin, kontrollojnë dhe çmontojnë vendet e punës në hapësirën publike të trafikut,
- Kryepunëtorët, përgjegjësit e grupeve (Polier) dhe drejtuesit e kantierit që mbajnë përgjegjësi për sigurimin e trafikut,
- Kompanitë e punimeve nëntokësore (Tiefbau), ndërtimit të linjave, fibrës optike, ndërtimit të rrugëve dhe sigurimit të trafikut.

Si është strukturuar?

Pas bazave ligjore dhe përgjegjësi vijnë struktura e një vendi pune, sinjalet dhe pajisjet më të rëndësishme të trafikut, si dhe skema të thjeshtuara të situatave tipike. Listat e kontrollit dhe një fjalor e plotësojnë manualin.

Shënim i rëndësishëm: Ky manual është një mjet ndihmës pune. Ai nuk zëvendëson tekstet zyrtare të RSA 21, StVO dhe rregulloreve administrative përkatëse, as urdhrin e trafikut (Anordnung) për rastin konkret. Skemat janë të thjeshtuara, jo në shkallë dhe nuk janë plane standarde zyrtare (Regelpläne). Vendimtar është gjithmonë urdhri i autoritetit kompetent.

Certifikata dhe dëshmia

Pas përfundimit të të gjashtë moduleve video merrni certifikatën tuaj në PDF me numër certifikate dhe kod QR. Porositësit dhe autoritetet mund ta verifikojnë online në mvas.io/verify.

02 · BAZAT

Bazat ligjore dhe rregulloret

Sigurimi i vendeve të punës në rrugë mbështetet në disa rregullore që plotësojnë njëra-tjetrën.

RREGULLORJA	PËR ÇFARË BËHET FJALË
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung (Rregullorja e qarkullimit rrugor). Sipas § 45 Abs. 6 StVO, sipërmarrësit duhet të marrin nga autoriteti kompetent, para fillimit të punimeve që ndikojnë në qarkullimin rrugor, urdhra se si duhet të bllokohet dhe të shënohet vendi i punës.
VwV-StVO	Rregullorja e përgjithshme administrative për StVO. Ajo u jep autoriteteve udhëzime për përdorimin e sinjaleve dhe pajisjeve të trafikut.
RSA 21	Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (Udhëzimet për sigurimin e vendeve të punës në rrugë), botimi 2021. Ato përshkruajnë se si sigurohen vendet e punës dhe përmbajnë planet standarde (Regelpläne) për situatat tipike. Ato kanë zëvendësuar RSA 95.
MVAS 99	Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (Fletë informative për njohuritë profesionale të nevojshme për sigurimin e trafikut në vendet e punës). Ajo përshkruan çfarë njohurish u duhen personave përgjegjës dhe si dëshmohen ato.
ZTV-SA 97	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (Kushte teknike shtesë kontraktuale për punimet e sigurimit). Ato bien dakord me kontratë në porositë e ndërtimit; sipas pikës 4.2 (9) kualifikimi dëshmohet me një vërtetim.
Mbrojtja në punë	Ligji për mbrojtjen në punë dhe rregullat e institucioneve të sigurimit nga aksidentet (DGUV) rregullojnë mbrojtjen e punonjësve, p.sh. me vlerësimin e rrezikut dhe veshjen sinjalizuese.

Mbani mend: RSA 21 thonë *si* sigurohet. MVAS 99 thotë *kush* duhet ta dijë këtë. ZTV-SA 97 e bëjnë pjesë të kontratës. Urdhri i autoritetit përcakton çfarë vlen *në rastin konkret*.

03 · PËRGJEGJËSIA

Kompetencat dhe përgjegjësia

Në çdo vend pune bashkëpunojnë disa palë. Kompetencat e qarta janë kusht për një drejtim të sigurt të trafikut.

Autoriteti i qarkullimit rrugor

Lëshon urdhrin e trafikut (Anordnung) dhe përcakton si duhet të sigurohet vendi i punës.

Pronari/administratori i rrugës

Është përgjegjës për rrugën, p.sh. komuna, landi ose shteti federal, dhe përfshihet në procedurë.

Porositësi

Porosit punimet dhe mund të kërkojë dëshmi kualifikimi sipas ZTV-SA 97.

Kompania zbatuese

Merr urdhrin, siguron personel të kualifikuar dhe kujdeset për sigurimin e rregullt.

Personi përgjegjës në vend

Vendos sigurimin sipas urdhrit, e kontrollon rregullisht dhe e përshtat kur është e nevojshme.

Të gjithë punonjësit

Veshin veshje sinjalizuese, respektojnë sigurimin dhe raportojnë menjëherë mangësitë.

Para fillimit të punës

1. Kërkoni urdhrin nga autoriteti kompetent i qarkullimit rrugor, zakonisht me planin e sinjalizimit.
2. Prisni urdhrin dhe kontrolloni kushtet.
3. Përgatitni materialin dhe instruktioni personelin.
4. Vendosni sigurimin sipas urdhrit dhe bëni pranimin (kontrollin përfundimtar).

Urdhri duhet të jetë i disponueshëm në vendin e punës. Nëse situata në vend ndryshon, autoriteti njoftohet para se të ndryshohet sigurimi.

04 · STRUKTURA

Struktura e një vendi pune

Një vend pune mund të ndahet në zona që trafiku i kalon njëra pas tjetrës. Çdo zonë ka detyrën e vet.



Fig. 1: Ndarja e një vendi pune (skemë e thjeshtuar, jo në shkallë)

Paralajmërimi

Njofton në kohë vendin e punës, p.sh. me sinjal rreziku dhe kufizim shpejtësie.

Kalimi

E drejton trafikun me tabela drejtuese (Leitbaken) në mënyrë të pjerrët pranë vendit të punës (devijim).

Zona e punës

Ndahet nga trafiku me bllokim gjatësor. Midis trafikut dhe zonës së punës mbetet një distancë sigurie.

Fundi

Heq sërisht kufizimet sapo trafiku ka kaluar vendin e punës.

Në errësirë dhe me dukshmëri të dobët, bllokimet shënohen gjithashtu me drita paralajmëruese.

05 · SINJALET

Sinjalet rrugore dhe pajisjet e trafikut

Sinjalet dhe pajisjet e mëposhtme hasen shpesh në vendet e punës. Cilat duhen vendosur në rastin konkret e përcakton urdhri.



VZ 123



VZ 120



VZ 121



VZ 274



VZ 276



VZ 208



VZ 308



VZ 605



VZ 600



VZ 610

Paraqitje e thjeshtuar – simbolet nuk janë identike me origjinalin

SINJALI	KUPTIMI	SHËNIM
VZ 123	Punime në rrugë	sinjal rreziku për paralajmërim
VZ 120 / 121	Ngushtim i rrugës / ngushtim i rrugës nga njëra anë	paralajmëron ngushtimin e rrugës
VZ 274	Shpejtësia maksimale e lejuar	ulja e shkallëzuar është e mundur
VZ 276	Ndalohet parakalimi për automjetet	kur korsitë janë të ngushtuara
VZ 208 / 308	Përparësi për trafikun nga përballë / përparësi ndaj trafikut nga përballë	te bllokimi i gjysmës së rrugës pa semafor
VZ 600	Barrierë bllokimi	bllokim tërthor, kuq-bardhë
VZ 605	Tabelë drejtuese (Leitbake)	drejtim dhe bllokim gjatësor
VZ 610	Kon drejtues	për vende pune afatshkurtra
LZA	Lichtzeichenanlage (semafor kantieri)	rregullon trafikun e alternuar
Vijëzimi	Vijëzim i verdhë	ka përparësi ndaj vijëzimit të bardhë

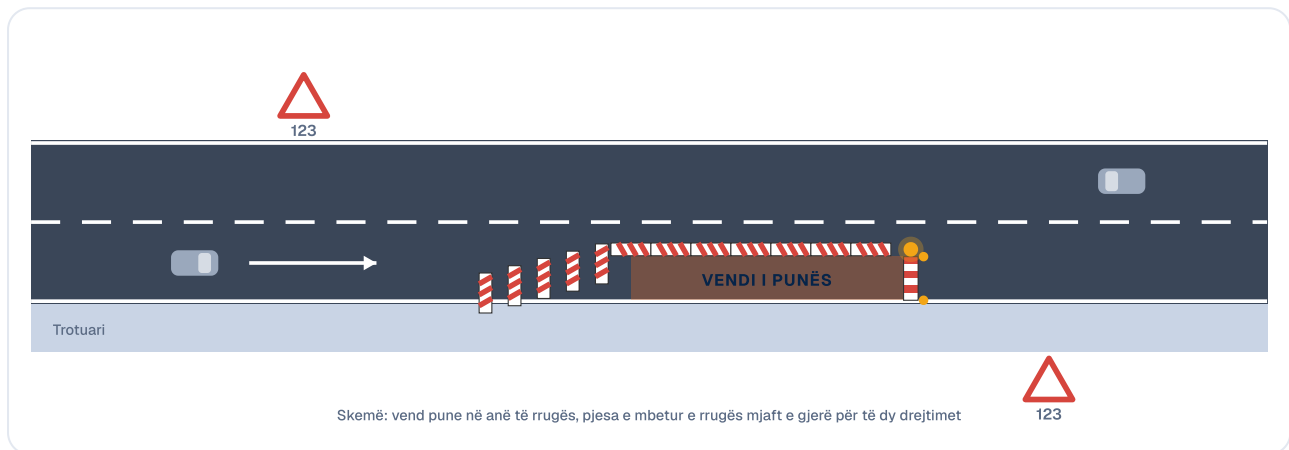
Numrat e sinjaleve sipas Shtojcave 1–4 StVO. Paraqitjet më sipër janë të thjeshtuara dhe jo identike me origjinalin.

06 · SKEMAT

Vende pune tipike brenda qytetit

Skemat e mëposhtme tregojnë parimin bazë të situatave të shpeshta. Ato janë qëllimisht të thjeshtuara dhe nuk zëvendësojnë planet standarde të RSA 21 ose urdhrin.

A · Vend pune në anë të rrugës



Vendi i punës zë vetëm një pjesë të korsisë. Trafiku kalon pranë me tabela drejtuese, të dy drejtimet mund të vazhdojnë.

B · Bllokim i gjysmës së rrugës me sinjale rrugore



Një korsi është e bllokuar. Përparësia rregullohet me VZ 308 (përparësi) dhe VZ 208 (përparësi për trafikun nga përballë). Kalimi duhet të jetë lehtësisht i dukshëm.

06 · SKEMAT

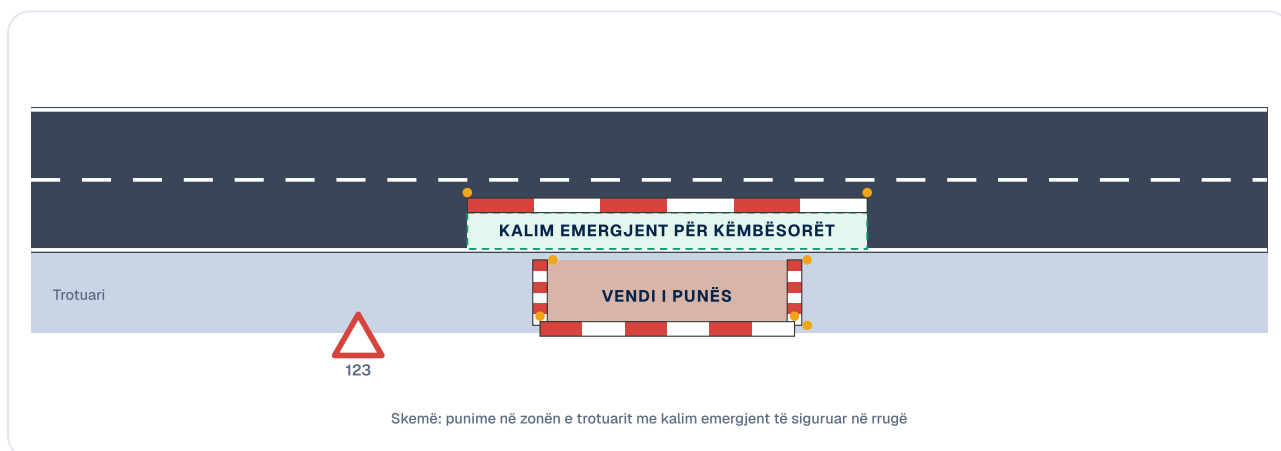
Vende pune tipike brenda qytetit

C · Bllokim i gjysmës së rrugës me semafor kantieri



Nëse ngushtimi është shumë i gjatë ose i padukshëm, një semafor (Lichtzeichenanlage) rregullon trafikun e alternuar. Kohët e lirimt dhe të sinjalit përcaktohen sipas urdhrit.

D · Punime në zonën e trotuarit



Nëse trotuari bllokohet, këmbësorët kanë nevojë për një kalim emergjent të sigurt. Ai sigurohet ndaj trafikut të automjeteve dhe duhet të jetë i përdorshëm edhe për persona me karrige me rrota, rolator ose karrocë fëmijësh.

Skemat janë të thjeshtuara dhe jo në shkallë. Distancat, numri i tabelave drejtuese dhe sinjalizimi përcaktohen sipas urdhrit dhe planeve standarde të RSA 21.

07 · PRAKTIKA

Vendosja, kontrolli, çmontimi

Vendosja

1. Mbani gati në vend urdhrin dhe planin e sinjalizimit.
2. Përgatitni materialin të plotë dhe në gjendje të mirë: sinjale, tabela drejtuese, barriera, drita.
3. Filloni me sinjalizimin në drejtim të lëvizjes së trafikut, së pari paralajmërimin.
4. Më pas ndërtoni kalimin dhe bllokimin gjatësor, në fund lironi zonën e punës.
5. Kontrolloni sigurimin nga këndvështrimi i pjesëmarrësve në trafik, duke e kaluar me automjet ose në këmbë.

Kontrolli

- Rregullisht gjatë punimeve dhe gjithashtu jashtë orarit të punës, p.sh. natën dhe në fundjavë.
- A janë të gjitha sinjalet të dukshme, të pastra dhe të drejtuara saktë?
- A janë tabelat drejtuese dhe barrierat në vendin e tyre? A funksionojnë dritat?
- Dokumentoni kontrollet me datë, orë, gjetje dhe masa.

Çmontimi

- Në rendin e kundërt të vendosjes: së pari zonën e punës, në fund paralajmërimin.
- Sinjalet që nuk vlejnë më hiqini ose mbulojini menjëherë.
- Hiqni vijëzimet e verdha sipas urdhrit.

Një dokumentim i plotë ju mbron juve dhe kompaninë tuaj. Regjistroni gjithmonë me shkrim mangësitë dhe eliminimin e tyre.

08 · MBROJTJA NË PUNË

Pajisjet mbrojtëse personale dhe siguria

Kush punon në hapësirën e trafikut duhet të jetë gjithmonë qartë i dukshëm për trafikun.

Veshja sinjalizuese

Veshje sinjalizuese sipas DIN EN ISO 20471 në klasën që parashikon vlerësimi i rrezikut. Mbajeni të pastër dhe të paprishur, mos i mbuloni shiritat reflektues.

Pajisje të tjera

Këpucë sigurie, helmetë mbrojtëse dhe mbrojtëse veshësh sipas punës dhe vlerësimit të rrezikut.

Sjellja

Mos hyni në hapësirën e trafikut, mos punoni me shpinë nga trafiku, parkoni automjetet vetëm në zonën e siguruar.

Instruktimi

Punonjësit instruktohen para fillimit të punës dhe rregullisht. Instruktimi dokumentohet.

Njihni rreziqet

- Trafiku që kalon pranë, veçanërisht me shpejtësi të lartë ose distancë të vogël
- Errësira, lagështia, mjegulla dhe verbimi nga drita
- Automjetet e kantierit që lëvizin mbrapsht
- Shpërqendrimi nga zhurma dhe presioni i kohës

Në rast aksidentesh ose situatash të rrezikshme: siguroni vendin e punës, jepni ndihmën e parë, telefononi numrin e urgjencës 112 ose policinë 110 dhe njoftoni personin përgjegjës.

09 · LISTA KONTROLLI

Lista kontrolli për kantierin

Para fillimit të punës

- ☐ Urdhri i trafikut (Anordnung) është i disponueshëm
- ☐ Kushtet dhe oraret e urdhrit janë të njohura
- ☐ Plani i sinjalizimit është në vend
- ☐ Materiali është i plotë dhe i paprishur
- ☐ Personeli është instruktuar, veshja sinjalizuese është e disponueshme
- ☐ Personat përgjegjës të kontaktit janë të njohur

Pas vendosjes

- ☐ Sinjalizimi përputhet me urdhrin
- ☐ Sinjalet janë qartë të dukshme dhe të pambuluara
- ☐ Tabelat drejtuese dhe barrierat pa boshllëqe
- ☐ Dritat paralajmëruese funksionojnë
- ☐ Kalimi emergjent për këmbësorët është i siguruar
- ☐ Pranimi është dokumentuar

Kontrolli ditor

- ☐ Sigurimi i plotë dhe në vendin e vet
- ☐ Sinjalet të pastra dhe të drejtuara saktë
- ☐ Dritat funksionojnë
- ☐ Vijëzimi i verdhë është i dallueshëm
- ☐ Kontrolli është dokumentuar me orën

Pas përfundimit të punës

- ☐ Çmontimi në rendin e kundërt
- ☐ Të gjitha sinjalet janë hequr ose mbuluar
- ☐ Rruga dhe trotuari të lira dhe të pastra
- ☐ Autoriteti ose porositësi është njoftuar, nëse kërkohet

10 · FJALOR

Fjalor

Anordnung (urdhri i trafikut)

Përcaktimi nga autoriteti i qarkullimit rrugor se si duhet të bllokohet dhe të shënohet një vend pune (§ 45 Abs. 6 StVO).

Zona e punës

Zona e ndarë nga trafiku ku kryhen punimet.

Bllokim gjatësor

Bllokim paralel me drejtimin e lëvizjes, zakonisht me tabela drejtuese.

Bllokim tërthor

Bllokim tërthor ndaj drejtimit të lëvizjes, zakonisht me barriera bllokimi.

Tabelë drejtuese (Leitbake)

Pajisje trafiku me shirita të pjerrët kuq-bardhë për drejtimin e trafikut (VZ 605).

Lichtzeichenanlage (LZA)

Semafor kantieri për rregullimin e trafikut të alternuar në ngushtime.

Kalim emergjent

Rrugë alternative e siguruar për këmbësorët kur trotuari është i bllokuar.

Plan standard (Regelplan)

Zgjidhje model e RSA 21 për një situatë tipike vendi pune.

Distanca e sigurisë

Hapësira e lirë midis trafikut dhe zonës së punës.

Devijimi (Verschwenkung)

Zhvendosja anësore e trafikut për të kaluar pranë vendit të punës.

Plani i sinjalizimit

Plan që tregon cilat sinjale dhe pajisje vendosen dhe ku.

Paralajmërimi

Sinjalizimi që e njofton trafikun në kohë për vendin e punës.

mvas.io

Linja e ndihmës 0800 66 11 222 (falas nga rrjeti gjerman) · info@mvas.io

Shënime · Faqja 14